

Wagon de secours 2014.

De retour sur les voies

Le wagon de secours des CFF de dernière génération est mobilisé dans le cadre des véhicules ferroviaires ayant déraillé. Il est remorqué jusqu'au lieu d'intervention à une vitesse maximale de 100 km/h. Le wagon de secours possède deux bogies dont l'un des essieux fait fonction d'axe d'entraînement. Équipé d'un Powerpack (moteur diesel 6 cylindres d'IVECO de 260 kW et d'une propulsion hydrostatique) il peut être ainsi manœuvré sans locomotive à une vitesse maximale de 7 km/h. Le véhicule se compose de deux grues de levage, de deux conteneurs pour le matériels et d'un conteneur pour l'équipage.

Caractéristiques techniques du wagon de secours

Données générales

- Longueur 26,300 m
- Poids 80 000 kg
- Véhicule de base et module de travail
Constructeur: Windhoff Bahn- und Anlagen-technik GmbH
- Système d'agencement intérieur
Constructeur: Lista AG
- Grue
Constructeur: Palfinger AG

Container matériels/génératrice

- Génératrice 96 kVA pour réseau de bord (230 V, 400 V)
- Voie de roulement à l'intérieur du véhicule

Équipement

- Matériel d'éclairage
- Matériel pour balisage (zone de sécurité)
- Appareils de traction par câble (tire-fort)
- Atelier avec établi et armoires à outils
- Local pour l'équipage avec cuisine
- Chalumeau oxycoupeur
- Attelages de secours pour véhicules avec attelage automatique
- Divers appareils de support pour levage des véhicules
- Matériel de pionnier
- Pompes hydrauliques électriques et thermiques
- Divers vérins de levage (force de levage de max. 120 tonnes par vérin)
- Traverses en aluminium et rouleaux pour le déplacement horizontal des véhicules
- Bois pour le calage des vérins de levage
- Bogies auxiliaires (diplory)
- Grue Palfinger PK 8000 TC avec force de levage de 2 tonnes sur 4 m et de 1 tonne sur 7,5 m

