

Specifica di logistica

sulle unità di carico FFS

Versione
Stato

Sostituisce la versione
Valevole dal
Valevole fino al
Nome del documento
Numero del documento

V3.0

Approvata

 Valori possibili: **in elaborazione [default]/verificata/approvata/non valida**
V2.1

 Entrata in vigore/presso terzi, dalla spedizione dei documenti
in caso di assegnazione dell'ordine, fino alla fine del termine di prescrizione
Specifica di logistica sulle unità di carico FFS

BBA 20044496
Classificazione

Tutte le informazioni contenute in questo documento sono giuridicamente confidenziali. In caso di dubbio, esse vanno trattate come confidenziali. Con riserva degli obblighi legali d'informazione e di consegna.

Controllo delle modifiche

Versione	Data	Ufficio incaricato	Osservazioni/Tipo di modifica
V0.01	6.1.2011	Heinz Baumann	Bozza
V0.02	4.7.2011	Heinz Baumann	Modifica del testo
V0.03	15.7.2011	Heinz Baumann	Modifica del testo da parte di M. Blass
V0.04	14.7.2011	Marie-Fr. Schaad, P-RD	Garantita la coerenza con la documentazione del bando e le istruzioni del Gruppo. Riferimento alle CG-CompMatRot. Verificata l'edizione di luglio 2011.
V0.05	7.9.2011	Heinz Baumann	Modifica del testo relativo ai costi di smaltimento
V0.06	24.4.2013	Heinz Baumann Marie-Fr. Schaad	Modifica del testo delle nuove CG
V0.07	14.1.2015	Raoul Büttiker Marie-Fr. Schaad	Modifica del testo sulla base della nuova organizzazione/OP 2016 Adeguamento alla legislazione su sostanze e preparati pericolosi
V2.1	28.9.2015	Raoul Büttiker	Modifica del punto 3.1.3 sulla base della BCA 20109252
V3.0	19.04.2017	Prparim Vejseli	Modifica a Prparim Vejseli

Controllo

Versione	Data di controllo	Organo di controllo	Osservazioni
V 2.0	14.5.2015	Servizio specializzato Legislazione tecnica sulle ferrovie del Gruppo	Approvazione: u118330 Schaad Marie-Françoise
V 2.1	28.5.2015	P-OP-MLO-LOG	Approvazione: u214997 Döös Roger
V3.0	19.04.2017	P-OP-MLO-LOG	U208343 Christof Spielmann

Approvazione P-OP

Versione	Data di approvazione	Ufficio competente per l'approvazione	Osservazioni
V 2.0	14.5.2015	P-UE-RD	Approvata dal Servizio giuridico u118330 Schaad Marie-Françoise
V 2.1	28.5.2015	P-OP-MLO-LOG-KU	Approvazione: u218873 Büttiker Raoul
V 2.1	26.5.2015	P-OP-MLO-LOG	Approvazione: u214997 Döös Roger
V3.0	19.04.2017	P-OP-MLO-LOG-KU	U166183 Prparim Vejseli

INDICE:

1	<u>OBIETTIVI E CONTENUTI DEL DOCUMENTO</u>	3
2	<u>CONDIZIONI QUADRO</u>	3
2.1	CONDIZIONE PER LA CONSEGNA DELL'OFFERTA E VALIDITÀ CONTRATTUALE	3
3	<u>REQUISITI DELLE UNITÀ DI CARICO PER FFS P-OP</u>	3
3.1	ISTRUZIONI DI CARATTERE GENERALE E DEFINIZIONI STANDARD	3
3.1.1	PROPOSTA RELATIVA ALL'IMBALLAGGIO	3
3.1.2	DESCRIZIONE DELLO STATO DELLE UNITÀ DI CARICO FFS	3
3.1.3	MARCATURA DEL PRODOTTO SULL'UNITÀ DI CARICO E SUL PRODOTTO STESSO	4
3.1.4	IMPIEGO/USO DELLE UNITÀ DI CARICO	4
3.1.5	PROTEZIONE DALLE INTEMPERIE	4
3.1.6	INTERLOCUTORE	4
3.2	DIRITTO DI MODIFICA DELLE FFS	4
3.3	COSTI DI IMBALLAGGIO, TRASPORTO, SCARICO E SMALTIMENTO	4
3.4	MISURE IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELL'ISTRUZIONE «UNITÀ DI CARICO FFS»	4
4	<u>CONTROLLING INTERNO ALLE FFS</u>	5
5	<u>PMC FORNITORI/VALUTAZIONE DEI FORNITORI</u>	5

1 Obiettivi e contenuti del documento

La presente specifica «Unità di carico FFS» illustra i requisiti delle unità di carico che l'azienda (fornitore) deve utilizzare, consentendo uno svolgimento efficiente ed economico delle attività di fornitura e movimentazione nei reparti di logistica e produzione delle FFS. La specifica regola inoltre le conseguenze in caso di mancato rispetto dei requisiti indicati.

Eventuali requisiti speciali per unità di carico particolari sono definiti all'interno di documenti aggiuntivi subordinati alla presente specifica.

2 Condizioni quadro

2.1 Condizione per la consegna dell'offerta e validità contrattuale

- La presente specifica di logistica «Unità di carico FFS» disciplina l'utilizzo delle unità di carico per le FFS.
- La presente specifica di logistica è parte integrante dell'offerta dell'azienda, e, in caso di assegnazione dell'ordine, del contratto che verrà stipulato con l'azienda. Essa integra il punto 3.4 delle Condizioni generali della FFS SA per l'acquisto di componenti di materiale rotabile (CG-CompMatRot), nell'edizione di settembre 2013, e il relativo allegato «Disposizioni di logistica».
- L'azienda è tenuta al rispetto della presente specifica di logistica «Unità di carico FFS».
- L'azienda deve indicare per iscritto sull'offerta ogni eventuale scostamento rispetto allo standard predefinito dalla specifica di logistica «Unità di carico FFS».
- Nel periodo di adempimento del contratto i prodotti nuovi e gli scostamenti devono essere approvati dalle FFS (responsabile delle unità di carico ai sensi del punto 3.1.6 seguente) prima della prima fornitura, senza eccezioni.
- Le misure e le conseguenze in caso di mancato rispetto dello standard prescritto dalla specifica di logistica «Unità di carico FFS» sono riportate al punto 3.4 seguente.

3 Requisiti delle unità di carico per FFS P-OP

3.1 Istruzioni di carattere generale e definizioni standard

3.1.1 Proposta relativa all'imballaggio

All'interno dell'offerta, l'azienda deve sottoporre una proposta di imballaggio al responsabile delle unità di carico delle FFS indicato al punto 3.1.6. Questa deve essere approvata per iscritto dalle FFS (responsabile delle unità di carico ai sensi del punto 3.1.6 seguente) prima della firma del contratto o in caso di modifiche e scostamenti, prima della prima fornitura.

3.1.2 Descrizione dello stato delle unità di carico FFS

- Le unità di carico fornite devono essere in perfette condizioni.
- Le FFS (responsabile delle unità di carico ai sensi del punto 3.1.6 seguente) non accettano unità di carico difettose.
- Solo le unità di carico definite dalle FFS (responsabile delle unità di carico ai sensi del punto 3.1.6 seguente) garantiscono un flusso dei materiali regolare a livello aziendale e internazionale durante la logistica, il trasporto e lo stoccaggio.

3.1.3 Marcatura del prodotto sull'unità di carico e sul prodotto stesso

La marcatura del prodotto sull'unità di carico e sul prodotto stesso deve essere eseguita in conformità al documento «Specifiche di fornitura - Marcatura dei componenti e dei prodotti BCA 20109252».

3.1.4 Impiego/Usò delle unità di carico

L'azienda deve comunicare per iscritto (a mezzo e-mail o lettera) al responsabile delle unità di carico indicato al punto 3.1.6 seguente tutti gli scostamenti rispetto allo standard definito ai sensi del punto 3.2, senza eccezioni, almeno 30 giorni lavorativi prima della prima fornitura richiedendo l'esplicita approvazione delle FFS.

3.1.5 Protezione dalle intemperie

Gli articoli devono essere protetti dalle intemperie in maniera efficace e a costi contenuti. La protezione dalle intemperie deve rimanere intatta durante l'intera catena logistica e di trasporto, fino alla rimozione dell'imballaggio presso le FFS. Il trasporto e lo stoccaggio temporaneo devono essere eseguiti in luoghi asciutti.

3.1.6 Interlocutore

Per eventuali domande e approvazioni/modifiche:

Sede	Interlocutore	Telefono/cellulare/e-mail
Interlocutore per le unità di carico e le specifiche di logistica	Prparim Vejseli P-OP-MLO-LOG-KU Industriestrasse 153 4600 Olten	+41 79 751 84 59 prparim.vejseli@sbb.ch

3.2 Diritto di modifica delle FFS

Le FFS si riservano espressamente il diritto di modificare la definizione standard ai sensi del punto 3.1.1, per motivi legati all'esercizio. Le FFS informano l'azienda con un preavviso di almeno 30 giorni lavorativi.

3.3 Costi di imballaggio, trasporto, scarico e smaltimento

L'acquisto dell'imballaggio a perdere o riutilizzabile compete all'azienda ed è a carico di quest'ultima. All'azienda compete la responsabilità di fare in modo che gli imballaggi e le unità di carico necessari per la fornitura siano disponibili in modo tale da garantire una fornitura priva di lacune. Ai sensi del punto 5.3 delle CG-CompMatRot, oltre ad altri elementi di indennità, il prezzo forfettario dell'articolo deve includere tutti i costi di imballaggio, trasporto e scarico, nonché i costi di smaltimento e di ritiro degli imballaggi non ecologici. I costi di trasporto e imballaggio (unità di carico) devono essere indicati sull'offerta come partite singole. Allo scadere del contratto, la proprietà delle unità di carico pagate con il contratto passa alle FFS. I contenitori standard utilizzati per le forniture, come ad es. Europallet/contorni per pallet e coperchi vengono scambiati all'accettazione della merce.

3.4 Misure in caso di mancato rispetto dell'istruzione «Unità di carico FFS»

Se l'azienda non rispetta i requisiti indicati nella presente specifica di logistica si è in presenza di un difetto ai sensi del punto 1.6 dell'allegato «Disposizioni di logistica» delle CG-CompMatRot. In questo caso, in conformità al processo descritto al punto 4, le FFS possono restituire i prodotti a spese dell'azienda o addebitare all'azienda tutti i costi causati dalla violazione della presente specifica (in particolare gli oneri di triage delle FFS ecc.) oltre a tutti i costi necessari per il suo rispetto (nuove unità di carico, nuovo imballaggio, movimentazione aggiuntiva ecc.).

4 Controlling interno alle FFS

Il direttore di magazzino competente ai sensi del punto 3.1.6 controlla il rispetto della presente specifica e registra eventuali scostamenti tramite un avviso RNC+.

Inoltre, il direttore di magazzino competente provvede affinché:

- il responsabile degli acquisti e il responsabile delle unità di carico vengano informati (ad esempio per l'attuazione delle misure ai sensi del punto 5 seguente);
- la fatturazione venga eseguita a carico dell'azienda da parte di Acquisti FFS.

5 PMC fornitori/valutazione dei fornitori

Il rispetto della presente specifica viene verificato e misurato nel quadro del PMC (processo di miglioramento continuo) dei fornitori/della valutazione dei fornitori.