

Übersicht öV: Bedarfsabsenkung Elektrizität in Folge angebotsbezogener Massnahmen im Personenverkehr

öV-Stufe 2

öV-Stufe 3

öV Personenverkehr	Erläuterungen	Massnahmen	PV-Stufe 1	PV-Stufe 2	PV-Stufe 3	PV-Stufe 4	Δ zu Angebotsreduktion
			Reduktion Zusatzangebot HVZ	Kapazitätsreduktion	Angebotsreduktion Anteil	Einstellung Personenverkehr Schiene	
Eisenbahn Normalspurnetz (iPrix)	Netz SBB, BLS, SOB, STB (exkl. tpf, SZU, TMR, Travys, TRN, CJ, RB - ggf. DB, SNCF) Modellierung mit Istwerten Periode 01.12.2020 - 31.03.2021, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen	Massnahmen	Ausfall Zusatzangebot in der Hauptverkehrszeit	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots. Einzig noch Autoverlad.	
		Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -3%	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		Beitrag in kWh / Woche	-866'371	-4'099'780	-7'940'281 75%	-25'973'602 -18'033'322	
Eisenbahn Meterspur/Schmalspur in der Agglomeration	Netze asm, AVA, FLP, LEB, NSICM, RBS, VBG Inhomogen analog Normalspurnetz, Beitrag je nach Verkehr und Rollmaterial. Modellierung mit Daten BAV/öV-Statistik 2020.	Massnahmen	Ausfall Zusatzangebot in der Hauptverkehrszeit	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots.	
		Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -3%	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		Beitrag in kWh / Woche	-30'175	-150'877	-301'755 3%	-1'005'850 -704'095	
Eisenbahn Meterspur/Schmalspur im ländlichen Bereich	Anteil mit Erschliessungsfunktion. Netze AB, BLM, BOB, CJ, FART, FW(AB), MBC, MGB, MOB, MVR*), RhB, TMR, TPC, tpf, TRAVYS, TRN, WAB**), zb - <i>zugänglich RB</i>) (N-Spur *) inkl. Verbräuche für rein touristische Strecken. **) Verbräuche nicht berücksichtigt. Inhomogen analog Normalspurnetz, Beitrag je nach Verkehr und Rollmaterial. Modellierung mit Daten BAV/öV-Statistik 2020, Beitrag wird überschätzt wegen WAB und MVR.	Massnahmen	Keine Massnahmen	Kürzung der Kompositionen, Grundangebot wird gefahren.	Teilausfall des Grundangebots.	Totalausfall des Angebots. Einzig noch Autoverlad.	
		Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	bis max. -15%	bis max. -30%	-100%	
		Beitrag in kWh / Woche	-	-506'453	-1'012'907 10%	-3'214'043 -2'201'136	
Eisenbahn rein touristisch	Anteil ohne Erschliessungsfunktion.	Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung				
öV Strasse Stadt- und Ortsverkehr	Tram, Trolleybus, eBus, Metro. Modellierung mit Kennwerten und Abschätzungen, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen der VÖV AG.	Massnahmen	Teilverzicht auf Taktverdichtung. Verzicht auf unnötige Beiwagen. Teilersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Isolierte Trolleybuslinien einstellen. Soweit möglich vollst. Ersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Teilausfall des Grundangebots.		
		Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -9%	bis max. -12%	bis max. -30%		
		Beitrag in kWh / Woche	-330'500	-624'000	-1'254'000 12%		
öV Strasse Regionale Buslinien	eBus, Anteil mit Erschliessungsfunktion. Modellierung mit Kennwerten und Abschätzungen, vgl. spez. Konzept und Berechnungsgrundlagen der VÖV AG.	Massnahmen	Verzicht auf unnötige Beiwagen und Verstärkerkurse HVZ. Teilersatz elektr. Busse durch Dieselbusse. Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene obsolet werden.	Soweit möglich vollst. Ersatz elektr. Busse durch Dieselbusse.	Teilausfall des Grundangebots.		
		Red. Kap./Verkehrsleistung	bis max. -9%	bis max. -12%	bis max. -30%		
		Beitrag in kWh / Woche	-10'600	-15'900	-33'000 0%		
öV Strasse rein touristisch	Anteil ohne Erschliessungsfunktion. Vorerst noch rein fossil und betrifft nur geringe Verkehrsleistungen.	Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung				

öV Personenverkehr	Erläuterungen	Massnahmen	PV-Stufe 1	PV-Stufe 2	PV-Stufe 3	PV-Stufe 4
			Reduktion Zusatzangebot HVZ	Kapazitätsreduktion	Angebotsreduktion Anteil	Einstellung Personenverkehr Schiene Δ zu Angebotsreduktion
Seilbahnen mit Erschliessungsfkt.	Erschliessung von Dörfern und Siedlungen im Gebirge (Seilbahnen und Standseilbahnen) sowie Angebote in den Städten (Standseilbahnen).	Massnahmen	Nur im städtischen Bereich: Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Schiene/Bus und (tourist.) Nachfrage obsolet werden.	
	Zu heterogene Angebotsmodelle und Nachfragen. Keine zuverlässige Datenbasis, Verz. auf Modellierung.	Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	nicht abschätzbar	nicht abschätzbar	
Seilbahnen rein touristisch	Anteil ohne Erschliessungsfunktion.	Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV				
Personenschiffahrt mit Erschliessungsfkt. (inkl. Autofähren)	CGN (Léman), NLM (Lago Maggiore), SBS (Bodensee), SGV (Vierwaldst.), SNL (Lago di Lugano), ZSG (Zürichsee) zuzüglich FBG (Vierwaldstättersee), SW (Walensee), Zürichsee-Fähre. Bis auf weiteres rein fossil. Keine zuverlässige Datenbasis, Verzicht auf Modellierung.	Massnahmen	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.	Streichen von Kursen, welche aufgrund Reduktion Nachfrage obsolet werden.	
	Anteil ohne Erschliessungsfunktion. Bis auf weiteres rein fossil.	Red. Kap./Verkehrsleistung	vernachlässigbar	vernachlässigbar	vernachlässigbar	
Personenschiffahrt rein touristisch		Fallen nicht unter das Bewirtschaftungsmodell öV	(nur am Rande: Massnahmen gemäss BVO Verbote und Beschränkungen und BVO Kontingentierung)			
			-1'237'647	-5'397'011	-10'541'943 100%	-30'193'496 -20'938'553
Bedarfsabsenkung mit Bewirtschaftungsmodell öV		Beitrag in kWh / Woche	maximal -1'200'000	maximal -5'300'000	maximal -10'500'000 100%	maximal -30'100'000 -20'900'000
		Beitrag in GWh / Woche	maximal -1.20	maximal -5.30	maximal -10.50	maximal -30.10 -20.90
Relative Bedarfsreduktion im öV		Rein indikativ, es sind keine präzisen Aussagen möglich und zulässig	-1% bis -2%	max. -7% bis -9%	max. -14% bis -18%	ca. -50%