

Campo di applicazione Modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità

3.10.2023

Applicazione del modello di gestione dei TP	
Ferrovia Rete a scartamento normale	Rete FFS, BLS, SOB, STB, tpf, SZU, TMR, Travys, TRN, CJ e tratte ferroviarie tedesche sul territorio svizzero. Incluse tutte le imprese di trasporto ferroviario nel traffico viaggiatori (ITF P) per offerte <u>con</u> funzione di collegamento. Incluso carico di autoveicoli.
Ferrovia Trasporto di merci su rotaia	Tutte le imprese di trasporto ferroviario nel traffico merci (ITF G) con accesso alla rete ferroviaria (libero accesso alla rete). Stazioni di smistamento, nonché impianti di accettazione e composizione di treni, impianti di carico e scarico, binari di raccordo, impianti di trasbordo per il traffico combinato e altre attrezzature significative per il trasporto di merci su rotaia.
Ferrovia Scartamento metrico/ scartamento ridotto in agglomerati urbani	Reti asm, AVA, FLP, LEB, NStCM, RBS, VBG Incluse tutte le offerte di trasporto viaggiatori <u>con</u> funzione di collegamento.
Ferrovia Scartamento metrico/ scartamento ridotto in aree rurali	Di volta in volta quota <u>con</u> funzione di collegamento, incluso carico di autoveicoli: reti e offerte di trasporto viaggiatori AB, BLM, BOB, C.J., FART, FW(AB), MBC, MGB, MOB, MVR, RB, RhB, TMR, TPC, tpf, TRAVYS, TRN, WAB, zb. Più RB (scartamento normale)
Trasporto pubblico su strada Trasporto urbano e locale	Tram, filobus, autobus, metropolitana: reti e offerte di trasporto viaggiatori
Trasporto pubblico su strada Linee di autobus regionali	Autobus: offerte di trasporto viaggiatori <u>con</u> funzione di collegamento.
Impianti a fune con funzione di collegamento	Collegamento di villaggi e insediamenti in montagna (funivie e funicolari), nonché offerte nei centri urbani (funicolari).
Trasporto di merci con impianti a fune	Funivie e funicolari inclusi impianti di carico per l'approvvigionamento di località abitate tutto l'anno (ambito analogo alla definizione per il trasporto di viaggiatori).
Navigazione per il trasporto viaggiatori con funzione di collegamento	CGN (Lago Lemano), NLM (Lago Maggiore), SBS (Lago di Costanza), SGV (Lago dei Quattro Cantoni), SNL (Lago di Lugano), ZSG (Lago di Zurigo) <i>più traghetti FBG (Lago dei Quattro Cantoni), SW (Lago di Walenstadt), traghetti del Lago di Zurigo.</i>
Centri di consumo assoggettati al modello di gestione dei trasporti pubblici indipendentemente dalla proprietà e dal finanziamento	Centri di consumo che si occupano di rifornire - infrastrutture associate e - cantieri. Sono infrastrutture associate: - infrastrutture di trasporto, - impianti per la produzione e la distribuzione di energia, - impianti di carico, - depositi e garage, - stazioni di ricarica, - officine e impianti di servizio, centri manutenzione - edifici delle stazioni, punti vendita, - edifici di servizio, - centri di formazione, - uffici e relativi edifici.
Dichiarazione da rilasciarsi a cura di IT e GI.	

Gestione secondo le ordinanze federali generalmente valide *)	
Ferrovia in generale	Fondazioni storiche, musei e ferrovie storiche.

*) Contingentamento dei grandi consumatori e divieto di utilizzo dell'energia elettrica per offerte di trasporto di viaggiatori senza funzione di collegamento.

Ferrovia a scopo puramente turistico	Quota e offerte <u>senza</u> funzione di collegamento.
---	--

Sono considerati a scopo puramente turistico anche il traffico charter (viaggi con treni e veicoli speciali per aziende e privati) e le offerte di trasporto pubblico a scopo puramente turistico su infrastrutture con offerte con funzione di collegamento (ad es. Glacier Express, Gotthard Panorama Express).

Trasporto pubblico su strada a scopo puramente turistico	Quota <u>senza</u> funzione di collegamento. Riguarda soltanto poche prestazioni di trasporto.
Servizio internazionale degli autobus di linea	Gli autobus a lunga percorrenza non sono assoggettati al modello di gestione dei trasporti pubblici in quanto caso speciale di trasporto pubblico.

Impianti a fune a scopo puramente turistico	Quota <u>senza</u> funzione di collegamento.
--	--

Navigazione per il trasporto viaggiatori a scopo puramente turistico	Quota <u>senza</u> funzione di collegamento.
---	--

Centri di consumo non assoggettati al modello di gestione dei trasporti pubblici	Centri di consumo per offerte senza funzione di collegamento (ad es. impianti a fune o ferrovie a scopo puramente turistico), nonché infrastrutture associate. Centri di consumo gestiti da locatari che non rientrano nel campo di applicazione del modello di gestione (ad es. negozi nelle stazioni ferroviarie, locatari commerciali in generale, locatari di locali abitativi). Centri di consumo per edifici mantenuti sotto forma di investimenti immobiliari.
---	---

Questa rappresentazione chiarisce il campo di applicazione del «Modello di gestione dei trasporti pubblici in caso di penuria di elettricità» ai fini dell'attuazione e dell'operationalizzazione.

Il presente documento è allegato alla documentazione UTP di settore «Modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità» e ne costituisce parte integrante.