Informazioni per

Imprese di trasporto (IT)
Gestori dell'infrastruttura (GI)
Committenti (UFT, Cantoni e Comuni)
Altri soggetti coinvolti e interessati

Berna, 25 luglio 2025

Modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità: informazioni riguardanti l'aggiornamento e l'integrazione della documentazione UTP di settore al 25 luglio 2025

Gentili signore e signori,
care colleghe e cari colleghi,

il 3 ottobre 2023 è stata pubblicata la documentazione UTP di settore «modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità».
Le imprese del settore dei TP e i committenti sono stati informati dalla leadership di sistema per i trasporti pubblici il 6 e il 18 ottobre 2023, con la richiesta di gestire internamente i lavori preparatori. Inoltre, l'8 novembre 2023 si è svolta una call tra leader di sistema, il cui verbale (disponibile in tedesco e francese) costituisce tuttora una lettura consigliata per un'introduzione alla tematica.

Nel frattempo sono state rielaborate le due basi giuridiche fondamentali:

- **Ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti in situazioni eccezionali (OCTSE)**: il 1° agosto 2024 la nuova OCTSE del 19 giugno 2024 ha sostituito le due ordinanze OTPE e OCTS, rendendo necessario un adattamento dei rimandi a tali basi giuridiche (→ adattamenti testuali e redazionali).
- **Bozza dell'ordinanza concernente le misure sulle misure tese a ridurre il consumo di energia elettrica da parte del trasporto pubblico di viaggiatori e del trasporto di merci ferroviario (OGTP, «ordinanza sulla gestione dei TP»)**: al termine della procedura di consultazione, il 27 novembre 2024 il Consiglio federale ha preso atto della bozza rielaborata ed è stato pubblicato lo stato dei lavori legislativi (cfr. dettagli a seguire).

Ciò ha richiesto un lieve rimaneggiamento dei documenti esistenti della documentazione UTP di settore.

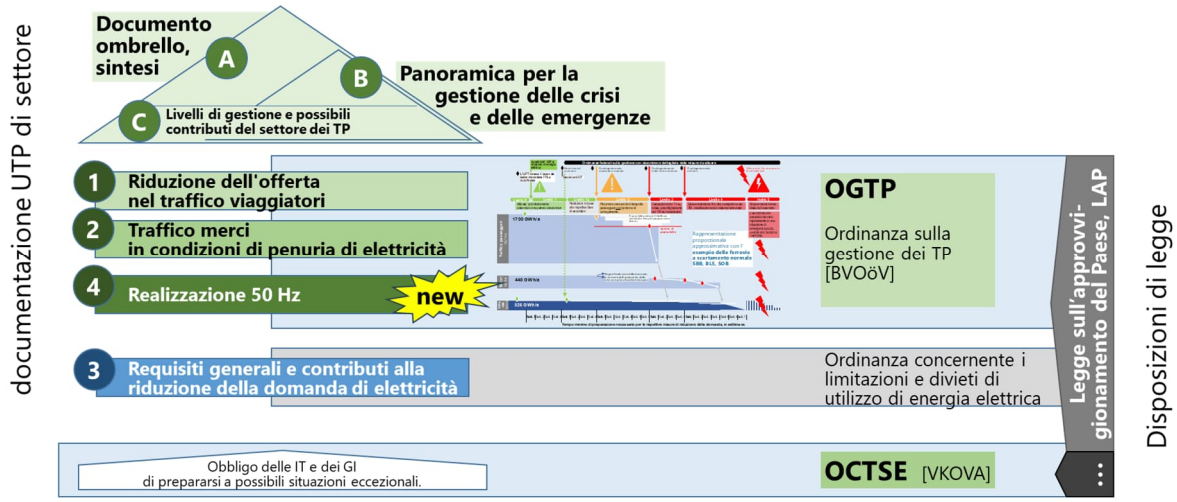
Inoltre, viene consegnata la quarta **documentazione tecnica ❹«Realizzazione 50 Hz»**, finora in sospeso:

- Illustra l'implementazione operativa del modello di gestione in relazione alla fornitura dalla rete a 50 Hz, in particolare:
    - il campo d'applicazione del modello di gestione;

- l’interazione con i gestori delle reti di distribuzione (GRD).

- Documenta inoltre la procedura e gli strumenti per la dichiarazione degli allacciamenti alla rete/punti di misurazione a 50 Hz;

Il grafico, con le diverse tonalità di verde, fornisce una panoramica degli aggiornamenti e delle integrazioni, incl. il relativo riferimento alle disposizioni di legge fondamentali:



Legenda/codice dei colori:

Adattamenti testuali e redazionali	Adattamenti contenutistici
Adattamenti contenutistici minori	**Nuova edizione/rielaborazione completa**

L’allegato 2 contiene alcune note sui risultati materiali e sulle modifiche rispetto alla prima edizione del 3 ottobre 2023.

Le imprese del trasporto pubblico e del trasporto merci ferroviario sono tenute a riprendere e attuare le disposizioni nuove e concretizzate ai fini della **preparazione a un’eventuale penuria di elettricità**. Un elenco è disponibile nell’allegato 1.

Jonathan Zimmerli
Responsabile Segreteria CTS
(Coordinamento dei trasporti
in situazioni eccezionali)

Tel. +41 58 464 51 82
E-mail jonathan.zimmerli@bav.admin.ch

Daniel Gerber
Responsabile del gruppo di lavoro UTP
«Penuria di elettricità nel trasporto pubblico»

Cell. +41 79 610 18 86
E-mail daniel.gerber@sbb.ch

Allegati

Allegato 1 Preparazione a un’eventuale penuria di elettricità – Disposizioni nuove e concretizzate

Allegato 2 Note sui risultati materiali e sulle modifiche rispetto alla prima edizione del 3 ottobre 2023

Allegato 1: Preparazione a un'eventuale penuria di elettricità – Disposizioni nuove e concretizzate

Ai sensi dell'articolo 11 dell'ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti in situazioni eccezionali (OCTSE), le imprese del trasporto pubblico e del trasporto merci ferroviario sono tenute a prepararsi per affrontare un'eventuale penuria di elettricità. Il 25 luglio 2025 verranno aggiunti o saranno stati concretizzati i seguenti punti:

- Si raccomanda di creare nella propria impresa una struttura di task force già durante la fase di preparazione, stabilendo in via preliminare a chi affidare la responsabilità di temi specifici. È opportuno organizzare prima anche la capacità di resistenza nel tempo (doppia copertura di ogni posizione all'interno della task force) (cfr. sintesi al cap. 1 della documentazione ❶ Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori, disponibile in tedesco e francese).
- Preparazione dell'implementazione operativa del modello di gestione in relazione alla fornitura dalla rete a 50 Hz (cfr. sintesi al cap. 1 della documentazione ❹ «Realizzazione 50 Hz»):
    - Creare condizioni interne, in particolare:
        - assegnare il compito in modo chiaro a un ufficio interno e a una o più persone;
        - acquisire e mantenere conoscenze precise su come si è interessati dal contingentamento «normale» dei grandi consumatori e sui limiti del modello di gestione specifico del settore per la propria impresa;
        - svolgere preparativi per i settori e i consumatori eventualmente interessati da un contingentamento e un contingentamento immediato;
        - definire l'ufficio di riferimento per i gestori delle reti di distribuzione; inoltre, deve poter essere garantita la capacità di reazione e di agire in caso di penuria di elettricità imminente o sopraggiunta.
    - Evitare attivamente problemi e limitazioni legati all'impiego di comunità di consumo proprio RCP e RCPv (cfr. anche la nota concreta nell'allegato).

In questa occasione si cita anche la Checklist Lavori preparatori per una situazione di penuria di elettricità basati sulla documentazione UTP di settore.

Allegato 2: Note sui risultati materiali e sulle modifiche rispetto alla prima edizione del 3 ottobre 2023

Risultato della procedura di consultazione dell'OGTP e bilancio sull'attuazione degli input relativi alla consultazione del settore dei trasporti pubblici (UTP)

- Le richieste emerse dalle prese di posizione di settore (UTP) sono state accolte da molti partecipanti alla procedura di consultazione e considerate nella bozza rielaborata.
- Sono pervenute complessivamente 60 prese di posizione: hanno espresso un parere 25 Cantoni, 1 conferenza intercantonale, 2 partiti (PS e UDC), 7 associazioni mantello nonché 12 imprese di trasporto e altre 13 organizzazioni interessate.
- Dalla procedura di consultazione è emerso un atteggiamento generalmente positivo nei confronti dell'ordinanza; non sono pervenuti pareri contrari. Le richieste di adattamento riguardano soprattutto precisazioni.
- Segue una spiegazione delle modifiche contenutistiche. Un riepilogo più dettagliato dal punto di vista del settore dei trasporti pubblici è disponibile in lingua tedesca: Ergebnisbericht VöV vom 29.11.2025 (Risultato della consultazione OGTP)
- Numerosi Cantoni hanno criticato la proposta di **sostituire gli autobus elettrici con veicoli diesel** nel secondo scenario di riduzione nell'ambito del traffico viaggiatori (riduzione della capacità), ritenuta in contrasto con le iniziative in corso per la decarbonizzazione nel trasporto pubblico su strada.
  → *Nel disegno di ordinanza, nelle relative spiegazioni e nella documentazione UTP di settore si è cercato di riformulare il testo.*
- Alcuni Cantoni hanno chiesto che le **imprese di trasporto elaborino e pubblichino piani di riduzione in via preliminare**, per permettere ai Cantoni di prepararsi al meglio a un tale scenario.
  → *Nelle spiegazioni all'articolo 6 Informazioni e comunicazione e nel capitolo 7.7 Procedura per lo scenario di riduzione dell'offerta (livello PV 3) della documentazione* Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori *(disponibile in tedesco e francese) è stata inserita una proposta di soluzione concordata con i leader di sistema FFS e AutoPostale.*
- Il Cantone di Berna e la CTP hanno chiesto di esentare dalle riduzioni dell'offerta non solo il carico delle automobili, ma anche i trasporti pubblici per **il collegamento di località non raggiungibili tramite strada**.
  → *La richiesta è stata accolta, previo accordo, con un nuovo articolo sulle esenzioni (art. 4): «D'intesa con l'Ufficio federale dei trasporti (UFT), i Cantoni possono prevedere eccezioni alle misure di cui all'articolo 3 per le località prive di collegamenti stradali». Nella documentazione* Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori *(disponibile in tedesco e francese) l'argomento è stato trattato nel nuovo capitolo 5.7.5.*

Conclusione: con i punti ulteriormente inclusi, lo stato dei lavori legislativi pubblicato il 27 novembre 2024 offre una base solida e ben strutturata per affrontare una penuria grave di elettricità, situazione che si auspica non si presenti mai.

Conoscenze e risultati dei lavori per la nuova documentazione tecnica ❹«Realizzazione 50 Hz»

- Il modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità si applica, oltre che per la Svizzera, anche per il Principato di Liechtenstein.
  → *È importante tenerlo ben presente in particolare per la prossima dichiarazione successiva relativa agli allacciamenti alla rete a 50 Hz/punti di misurazione (cfr. cap. 6.2).*

- I chiarimenti riguardanti il tema delle comunità di consumo proprio (RCP, RCPv, CLE), ai quali hanno contribuito anche l'UFAE, le FFS e OSTRAL, **hanno confermato l'ipotesi secondo cui i consumatori indispensabili all'esercizio dei trasporti pubblici non andrebbero integrati in soluzioni RCP o RCPv oppure, se del caso, vanno separati da tali soluzioni.**
  → *Vedere le note nella sintesi al capitolo 1 e i dettagli al capitolo 6.4.*

- Per gli impianti di carico serve una realizzazione particolare, poiché vengono gestiti anche da imprese che non sono IT/ITF o GI.
  → *Nuovo capitolo 2.3 nella documentazione* Traffico merci in condizioni di penuria di elettricità *(disponibile in tedesco e francese).*

Altri adattamenti degni di nota e modifiche considerate

- L'offerta per il traffico combinato accompagnato («strada viaggiante») verrà sospesa a fine 2025. L'attuale capitolo 6 e tutte le note sono già stati cancellati dalla documentazione Traffico merci in condizioni di penuria di elettricità per questa edizione (disponibile in tedesco e francese).