

Informazioni per

Imprese di trasporto (IT)
Gestori dell'infrastruttura (GI)
Committenti (UFT, Cantoni e Comuni)
Altri soggetti coinvolti e interessati

Berna, 25 luglio 2025

Modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità: informazioni riguardanti l'aggiornamento e l'integrazione della documentazione UTP di settore al 25 luglio 2025

Gentili signore e signori,
care colleghe e cari colleghi,

il 3 ottobre 2023 è stata pubblicata la [documentazione UTP di settore «modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità»](#).

Le imprese del settore dei TP e i committenti sono stati informati dalla leadership di sistema per i trasporti pubblici il 6 e il 18 ottobre 2023, con la richiesta di gestire internamente i lavori preparatori. Inoltre, l'8 novembre 2023 si è svolta una call tra leader di sistema, il cui verbale (disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)) costituisce tuttora una lettura consigliata per un'introduzione alla tematica.

Nel frattempo sono state rielaborate le due basi giuridiche fondamentali:

- **Ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti in situazioni eccezionali (OCTSE):** il 1° agosto 2024 la nuova OCTSE del 19 giugno 2024 ha sostituito le due ordinanze OTPE e OCTS, rendendo necessario un adattamento dei rimandi a tali basi giuridiche (→ adattamenti testuali e redazionali).
- **Bozza dell'ordinanza concernente le misure sulle misure tese a ridurre il consumo di energia elettrica da parte del trasporto pubblico di viaggiatori e del trasporto di merci ferroviario (OGTP, «ordinanza sulla gestione dei TP»):** al termine della procedura di consultazione, il 27 novembre 2024 il Consiglio federale ha preso atto della bozza rielaborata ed è stato pubblicato lo stato dei lavori legislativi (cfr. dettagli a seguire).

Ciò ha richiesto un lieve rimaneggiamento dei documenti esistenti della documentazione UTP di settore.

Inoltre, viene consegnata la quarta [documentazione tecnica](#) **«Realizzazione 50 Hz»**, finora in sospenso:

- Illustra l'implementazione operativa del modello di gestione in relazione alla fornitura dalla rete a 50 Hz, in particolare:
 - il campo d'applicazione del modello di gestione;

Allegato 1: Preparazione a un'eventuale penuria di elettricità – Disposizioni nuove e concretizzate

Ai sensi dell'articolo 11 dell'ordinanza concernente il coordinamento dei trasporti in situazioni eccezionali (OCTSE), le imprese del trasporto pubblico e del trasporto merci ferroviario sono tenute a prepararsi per affrontare un'eventuale penuria di elettricità. Il 25 luglio 2025 verranno aggiunti o saranno stati concretizzati i seguenti punti:

- Si raccomanda di creare nella propria impresa una struttura di task force già durante la fase di preparazione, stabilendo in via preliminare a chi affidare la responsabilità di temi specifici. È opportuno organizzare prima anche la capacità di resistenza nel tempo (doppia copertura di ogni posizione all'interno della task force) (cfr. sintesi al cap. 1 della documentazione ❶ Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori, disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)).
- Preparazione dell'implementazione operativa del modello di gestione in relazione alla fornitura dalla rete a 50 Hz (cfr. sintesi al cap. 1 della documentazione ❷ [«Realizzazione 50 Hz»](#)):
 - Creare condizioni interne, in particolare:
 - assegnare il compito in modo chiaro a un ufficio interno e a una o più persone;
 - acquisire e mantenere conoscenze precise su come si è interessati dal contingentamento «normale» dei grandi consumatori e sui limiti del modello di gestione specifico del settore per la propria impresa;
 - svolgere preparativi per i settori e i consumatori eventualmente interessati da un contingentamento e un contingentamento immediato;
 - definire l'ufficio di riferimento per i gestori delle reti di distribuzione; inoltre, deve poter essere garantita la capacità di reazione e di agire in caso di penuria di elettricità imminente o sopraggiunta.
 - Evitare attivamente problemi e limitazioni legati all'impiego di comunità di consumo proprio RCP e RCPv (cfr. anche la nota concreta nell'allegato).

In questa occasione si cita anche la [Checklist Lavori preparatori per una situazione di penuria di elettricità basati sulla documentazione UTP di settore](#).

Allegato 2: Note sui risultati materiali e sulle modifiche rispetto alla prima edizione del 3 ottobre 2023

Risultato della procedura di consultazione dell'OGTP e bilancio sull'attuazione degli input relativi alla consultazione del settore dei trasporti pubblici (UTP)

- Le richieste emerse dalle prese di posizione di settore (UTP) sono state accolte da molti partecipanti alla procedura di consultazione e considerate nella bozza rielaborata.
- Sono pervenute complessivamente 60 prese di posizione: hanno espresso un parere 25 Cantoni, 1 conferenza intercantonale, 2 partiti (PS e UDC), 7 associazioni mantello nonché 12 imprese di trasporto e altre 13 organizzazioni interessate.
- Dalla procedura di consultazione è emerso un atteggiamento generalmente positivo nei confronti dell'ordinanza; non sono pervenuti pareri contrari. Le richieste di adattamento riguardano soprattutto precisazioni.
- Segue una spiegazione delle modifiche contenutistiche. Un riepilogo più dettagliato dal punto di vista del settore dei trasporti pubblici è disponibile in lingua tedesca: [Ergebnisbericht VöV vom 29.11.2025](#) (Risultato della consultazione OGTP)
- Numerosi Cantoni hanno criticato la proposta di **sostituire gli autobus elettrici con veicoli diesel** nel secondo scenario di riduzione nell'ambito del traffico viaggiatori (riduzione della capacità), ritenuta in contrasto con le iniziative in corso per la decarbonizzazione nel trasporto pubblico su strada.
→ *Nel disegno di ordinanza, nelle relative spiegazioni e nella documentazione UTP di settore si è cercato di riformulare il testo.*
- Alcuni Cantoni hanno chiesto che le **imprese di trasporto elaborino e pubblichino piani di riduzione in via preliminare**, per permettere ai Cantoni di prepararsi al meglio a un tale scenario.
→ *Nelle spiegazioni all'articolo 6 Informazioni e comunicazione e nel capitolo 7.7 Procedura per lo scenario di riduzione dell'offerta (livello PV 3) della documentazione Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori (disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)) è stata inserita una proposta di soluzione concordata con i leader di sistema FFS e AutoPostale.*
- Il Cantone di Berna e la CTP hanno chiesto di esentare dalle riduzioni dell'offerta non solo il carico delle automobili, ma anche i trasporti pubblici per **il collegamento di località non raggiungibili tramite strada**.
→ *La richiesta è stata accolta, previo accordo, con un nuovo articolo sulle esenzioni (art. 4): «D'intesa con l'Ufficio federale dei trasporti (UFT), i Cantoni possono prevedere eccezioni alle misure di cui all'articolo 3 per le località prive di collegamenti stradali». Nella documentazione Riduzione dell'offerta nel traffico viaggiatori (disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)) l'argomento è stato trattato nel nuovo capitolo 5.7.5.*

Conclusione: con i punti ulteriormente inclusi, lo stato dei lavori legislativi pubblicato il 27 novembre 2024 offre una base solida e ben strutturata per affrontare una penuria grave di elettricità, situazione che si auspica non si presenti mai.

Conoscenze e risultati dei lavori per la nuova [documentazione tecnica](#) ④ «[Realizzazione 50 Hz](#)»

- Il modello di gestione dei TP in caso di penuria di elettricità si applica, oltre che per la Svizzera, anche per il Principato di Liechtenstein.
→ È importante tenerlo ben presente in particolare per la prossima dichiarazione successiva relativa agli allacciamenti alla rete a 50 Hz/punti di misurazione (cfr. cap. 6.2).

- I chiarimenti riguardanti il tema delle comunità di consumo proprio (RCP, RCPv, CLE), ai quali hanno contribuito anche l'UFAE, le FFS e OSTRAL, **hanno confermato l'ipotesi secondo cui i consumatori indispensabili all'esercizio dei trasporti pubblici non andrebbero integrati in soluzioni RCP o RCPv oppure, se del caso, vanno separati da tali soluzioni.**

→ Vedere le note nella sintesi al capitolo 1 e i dettagli al capitolo 6.4.

- Per gli impianti di carico serve una realizzazione particolare, poiché vengono gestiti anche da imprese che non sono IT/ITF o GI.
→ Nuovo capitolo 2.3 nella documentazione Traffico merci in condizioni di penuria di elettricità (disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)).

Altri adattamenti degni di nota e modifiche considerate

- L'offerta per il traffico combinato accompagnato («strada viaggiante») verrà sospesa a fine 2025. L'attuale capitolo 6 e tutte le note sono già stati cancellati dalla documentazione Traffico merci in condizioni di penuria di elettricità per questa edizione (disponibile in [tedesco](#) e [francese](#)).